

Bra kommunikationer - en framtidsfråga

Bra kommunikationer är ett viktigt nav för att kunna ta sig fram i vårt avlånga land och för att vi ska ha en tillväxt och inte minst för välståndet och sysselsättningen. Samtidigt ställs också nya krav på rörlighet mellan städer

och landsbygd där effektiva kommunikationer och transporter viktiga förutsättningar för att företag ska kunna etablera sig på mindre orter och för att företag ska kunna etablera sig på orter runt om i landet och transporter är viktiga

för att företag ska kunna etablera sig på mindre orter i landet. Infrastrukturinvesteringar är avgörande för Sveriges framtida utveckling, inte minst för att underlätta för människors vardag men också för att minska arbetslösheten och möjliggöra

en tryggare arbetsmarknad. Det är därför med sorg jag ser på den utveckling man skissar på i den budgeten som Tidöpartierna lagt.

Det tydligaste är när man satt satsningen med höghastighetståg på is, med hänvisning till att man måste satsa på befintligt järnvägsnät och göra mer satsningar där. En argumentation som tål att granskas. Det är visserligen sant att kostnaden för investeringen är stor.

Men vi är flera som är övertygade om vi, att nyttan i dessa investeringar är många. Genom fler jobb, ökad tillväxt och byggandet av tusen nya bostäder är större än kostnaden. Motståndare till nya stambanor, för höghastighetsbanor, lyfter fram behovet av upprustningen av befintliga spår.

Nya spår behöver rustas upp och underhållas, men det ska inte stå i motsats till investeringar av nya stambanor. För att framtidssäkra järnvägen behövs både och för ökad spårkapacitet. Det är därför med sorg att man säger tvärt nej som Tidöpartierna gör. Det finns ett fullt finansierat förslag i Sverige förhandlingarna och genomförande. Det är oseriöst att säga tvärt nej till dessa förslag som finns. Alternativa vägar för att finansiera nya stambanor bör undersökas och olika lösningar för de olika delarna av de nya stambanorna bör prövas.